

Kippel⁰¹

EMPRESA

Waymo planea abrir una fábrica en Michigan tras recibir una subvención de ocho millones de dólares

La unidad de vehículos autónomos de Alphabet encarará un proyecto de 13,6 millones de dólares (11,6 millones de euros), con el que creará cien empleos nuevos y potencialmente otros 300 en el futuro.

22 ENE 2019 — 18:20

POR KIPPEL01



Waymo pisa el acelerador en Estados Unidos. La unidad de vehículos autónomos de Alphabet, la matriz de Google, ha asegurado que tiene intención de abrir una fábrica en el estado de Michigan, donde inicialmente creará cien empleos nuevos y potencialmente otros 300 en el futuro.

El anuncio se ha producido justo después de que la junta de desarrollo económico de Michigan haya aprobado una subvención de ocho millones de dólares (7,03 millones de euros) para el proyecto del coche autónomo de Google. Según el estado, **el programa de apertura de la factoría supondrá una inversión de 13,6 millones de dólares** (11,6 millones de euros).

Waymo está buscando alrededor de 18.500 metros cuadrados de planta en el área de Detroit. El objetivo de la compañía es producir en masa vehículos autónomos de nivel 4, es decir, aquellos que pueden circular sin la supervisión de un conductor en áreas acotadas.

1/2

<https://www.kippel01.com/empresa/waymo-planea-abrir-una-fabrica-en-michigan-tras-recibir-una-subvencion-de-ocho-millones-de-dolares.html>

El presente contenido es propiedad exclusiva de Ripley Gestora de Contenidos, SL, sociedad editora de Kippel01.com (www.kippel01.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

Kippel⁰¹

EMPRESA

El pasado diciembre, Alphabet lanzó el servicio Waymo One, que cobra una tarifa a los pasajeros por usar sus vehículos sin conductor. Es un proyecto limitado a una zona de aproximadamente 160 kilómetros en cuatro suburbios de Phoenix, donde la compañía ha estado probando su tecnología desde 2016.