

Kippel⁰¹

PRO

Indra se apoya en Microsoft y aterriza con la realidad mixta en el aeropuerto de Heathrow

La compañía española ha desarrollado una solución que recrea el tráfico del aeropuerto londinense con hologramas. El grupo utiliza las gafas HoloLens de Microsoft para visualizar las simulaciones.

12 JUN 2017 — 10:31

POR KIPPEL01



Realidad mixta para redirigir el tráfico aéreo. Esta es la solución que ha presentado **Indra** al poner el foco en la próxima ampliación del aeropuerto de Heathrow (Londres). El grupo ha desarrollado un nuevo sistema que permite recrear, a partir de hologramas, el tráfico aéreo del aeropuerto londinense.

Según *Expansión*, el nuevo programa de Indra permitirá ayudar a mejorar el diseño de rutas aéreas, reducir el consumo de combustible, las emisiones de CO2 y los costes para las aerolíneas, así como el impacto acústico de las zonas urbanas próximas a Heathrow. Para visualizar estas simulaciones, el grupo se apoyará en las gafas **HoloLens**, desarrolladas por **Microsoft**; así como en los datos proporcionados por Eurocontrol.

El nuevo programa de Indra combina la realidad virtual con la realidad aumentada

1/2

<https://www.kippel01.com/pro/indra-se-apoya-en-microsoft-y-aterriza-con-la-realidad-mixta-en-el-aeropuerto-de-heathrow.html>

El presente contenido es propiedad exclusiva de Ripley Gestora de Contenidos, SL, sociedad editora de Kippel01.com (www.kippel01.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.

Kippel⁰¹

PRO

El nuevo programa de **Indra**, que combina la realidad virtual con la realidad aumentada, también permitirá visualizar la representación gráfica en 3D de la trayectoria del avión; así como mejorar el diseño de los sectores en los que se divide el espacio aéreo o la mejora del diseño y la ampliación del aeropuerto.

De esta forma, los técnicos podrán “escoger la mejor ubicación para las pistas y asegurarse de que la torre de control no tiene puntos ciegos”, según **Indra**. En paralelo al proyecto de Heathrow, la empresa está trabajando con la Xunta de Galicia en el desarrollo de un dron para el proyecto Civils UAVs Initiative.

De este proyecto se desprenden dos iniciativas: el desarrollo del dron Targus, que desempeñará misiones de vigilancia forestal, lucha contra incendios y protección del medio marino, entre otros; y la implantación de la estación de control de vehículos aéreos no tripulados (UAVs) y un simulador de entrenamiento para pilotos de UAVs.

2/2

<https://www.kippel01.com/pro/indra-se-apoya-en-microsoft-y-aterriza-con-la-realidad-mixta-en-el-aeropuerto-de-heathrow.html>

El presente contenido es propiedad exclusiva de Ripley Gestora de Contenidos, SL, sociedad editora de Kippel01.com (www.kippel01.com), que se acoge, para todos sus contenidos, y siempre que no exista indicación expresa de lo contrario, a la licencia Creative Commons Reconocimiento. La información copiada o distribuida deberá indicar, mediante cita explícita y enlace a la URL original, que procede de este sitio.